



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

10 restaurateurs automobiles reçoivent leur brevet

Les voitures de collection comme opportunité d'avenir

Berne, le 15 mai 2019 – Près de 80 000 véhicules anciens (Oldtimer) sillonnent les routes suisses. Pour préserver ces biens culturels, la branche suisse de l'automobile a besoin de professionnels expérimentés disposant d'une solide formation. Dix restaurateurs automobiles viennent de recevoir leur brevet fédéral à Romanshorn.

Le musée « Erlebniswelt Autobau » de Romanshorn était un cadre idéal pour la remise des diplômes. Dix restaurateurs automobiles spécialisés en technique automobile et carrosserie-tôlerie ont terminé leur formation continue de deux ans au milieu de grands classiques de l'histoire automobile. C'est le dernier cursus en date proposé par l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA). L'association des garagistes a uni ses forces avec l'Union Suisse des Carrossiers (USIC) et la Communauté suisse d'intérêts Restaurateur automobile (IgFS) pour proposer cette formation.

« Le marché des véhicules de collection anciens (Oldtimer) et récents (Youngtimer) est en pleine croissance », explique Olivier Maeder, chef du service Formation de l'UPSA. « Nous avons besoin de restaurateurs automobiles. » Beaucoup de mécaniciens d'un certain âge qui connaissent encore les anciens véhicules vont bientôt partir à la retraite. Il est important de ne pas perdre ces connaissances. Le cursus et l'examen ont donc été particulièrement exigeants. Tandis que huit participants sur onze ont pu obtenir leur brevet dans la spécialisation Technique automobile, le taux de réussite a été plus faible chez les carrossiers-tôleurs : sur les cinq participants à l'examen, seuls deux ont réussi l'épreuve. Par contre, c'est un carrossier-tôleur qui a obtenu la meilleure note de cette série de participants : Christian Zbinden de Schwarzenburg BE a réalisé l'excellente moyenne de 5.5. Dans la spécialisation Technique automobile, Kevin Frey de Rickenbach LU et Angelo Tenore d'Emmen LU se sont hissés en tête des candidats avec une note de 5.1.

Le marché des Oldtimers ne cesse de croître en Suisse. En 1991, à peine 20 000 voitures avaient plus de 30 ans contre 80 000 véhicules actuellement selon les estimations. Ces chiffres ne comprennent pas les Youngtimers, également en pleine croissance, qui atteindront l'âge de 30 ans au cours de ces prochaines années.

De plus amples informations sont disponibles après d'Olivier Maeder, membre de la direction de l'UPSA responsable du service Formation, tél. 031 307 15 35, portable 079 277 07 26, e-mail olivier.maeder@agvs-upsa.ch. Coordination : Monique Baldinger, portable 079 673 10 48, e-mail monique.baldinger@agvs-upsa.ch

L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)

Fondée en 1927, l'UPSA est aujourd'hui la première association sectorielle et professionnelle des garagistes suisses, dont elle représente les intérêts. Environ 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessionnaires de marque et des entreprises indépendantes, sont membres de l'UPSA. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont environ 9000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.

Textes et images disponibles en téléchargement sur le site www.agvs-upsa.ch, dans la rubrique « Communiqué de presse » située en bas de page